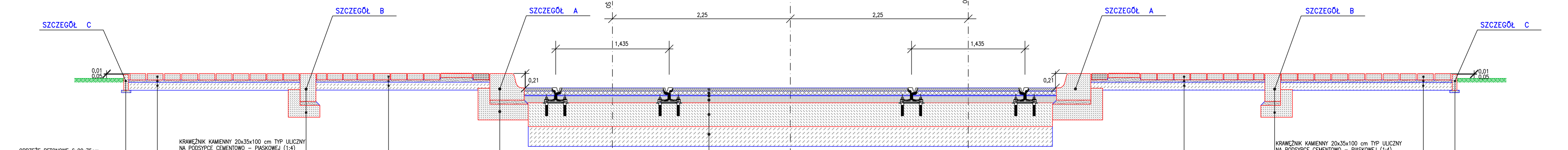
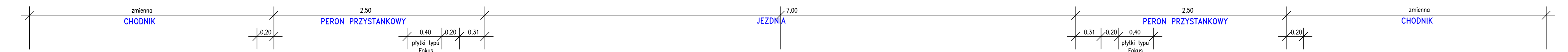
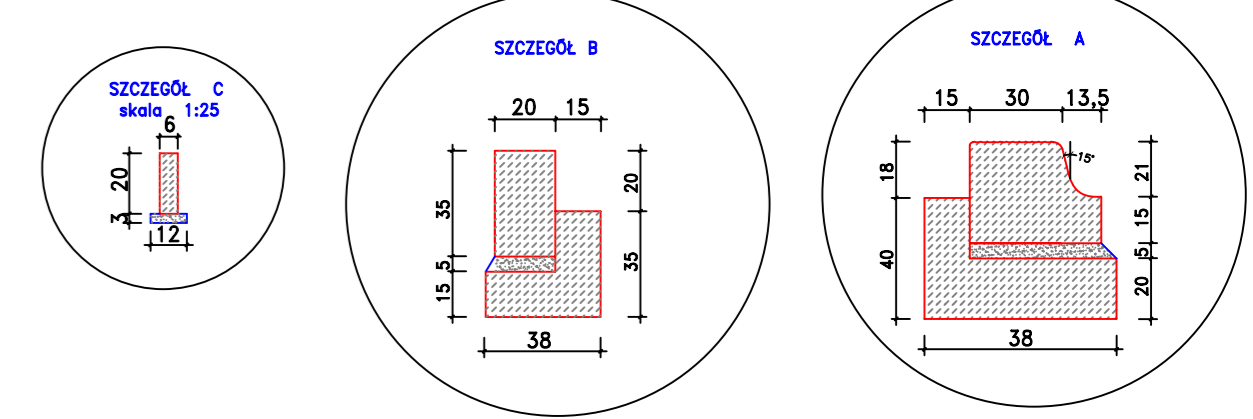


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D skala 1:25



OBRZEŻE BETONOWE 6x20x75cm NA PODSYPCE PIASKOWEJ Z WYPEŁNIENIEM SPOIN ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ

KRAWIEŻNIK KAMIENNY 20x35x100 cm TYP ULICZNY NA PODSYPCE CEMENTOWO - PIASKOWEJ (1:4) Z WYPEŁNIENIEM SPOIN ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ  
ŁAWA Z OPOREM Z BETONU B 15

KRAWIEŻNIK KAMIENNY PERONOWY NA PODSYPCE CEMENTOWO - PIASKOWEJ (1:4) Z WYPEŁNIENIEM SPOIN ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ  
ŁAWA Z OPOREM Z BETONU B 15

KRAWIEŻNIK KAMIENNY 20x35x100 cm TYP ULICZNY NA PODSYPCE CEMENTOWO - PIASKOWEJ (1:4) Z WYPEŁNIENIEM SPOIN ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ  
ŁAWA Z OPOREM Z BETONU B 15

OBRZEŻE BETONOWE 6x20x75cm NA PODSYPCE PIASKOWEJ Z WYPEŁNIENIEM SPOIN ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ

KOSTKA BETONOWA GRUBOŚCI 8 cm Z WYPEŁNIENIEM SPOIN PIASKIEM  
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (1:4) GRUBOŚCI 3 cm  
PODŁOŻE GRUBOŚCI 10 cm Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOIEM HYDRAULICZNYM (MIESZANKA PIASKOWO-CEMENTOWA) Rm=1,5 MPa ORAZ WSKAŹNIKU ZAGĘSZCZENIA Is=1,0

KOSTKA BETONOWA GRUBOŚCI 8 cm Z WYPEŁNIENIEM SPOIN PIASKIEM  
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (1:4) GRUBOŚCI 3 cm  
PODŁOŻE GRUBOŚCI 10 cm Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOIEM HYDRAULICZNYM (MIESZANKA PIASKOWO-CEMENTOWA) Rm=1,5 MPa ORAZ WSKAŹNIKU ZAGĘSZCZENIA Is=1,0

WARSTWA ŚCIERALNA GRUBOŚCI 4 cm Z MIESZANKI SMA 0/8 mm wg PN-S-96025 Z DODATKIEM POLIMERU  
WARSTWA GRUBOŚCI 4,5 cm Z ASFALTU TWARDOLANEGO  
SIATKA STALOWA WZMACNIAJĄCA 8x10 cm śr 2,2  
GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY GRUBOŚCI 9 cm Z BETONU C30/37; XC4; XF1; XD2  
DOLNA WARSTWA PODBUDOWY GRUBOŚCI 30 cm Z BETONU C25/30; XC2  
PODŁOŻE GRUBOŚCI 20 cm Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOIEM HYDRAULICZNYM (MIESZANKA PIASKOWO-CEMENTOWA) Rm=2,5MPa ORAZ WSKAŹNIKU ZAGĘSZCZENIA Is=1,03

KOSTKA BETONOWA GRUBOŚCI 8 cm Z WYPEŁNIENIEM SPOIN PIASKIEM  
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (1:4) GRUBOŚCI 3 cm  
PODŁOŻE GRUBOŚCI 10 cm Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOIEM HYDRAULICZNYM (MIESZANKA PIASKOWO-CEMENTOWA) Rm=1,5 MPa ORAZ WSKAŹNIKU ZAGĘSZCZENIA Is=1,0

KOSTKA BETONOWA GRUBOŚCI 8 cm Z WYPEŁNIENIEM SPOIN PIASKIEM  
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (1:4) GRUBOŚCI 3 cm  
PODŁOŻE GRUBOŚCI 10 cm Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOIEM HYDRAULICZNYM (MIESZANKA PIASKOWO-CEMENTOWA) Rm=1,5 MPa ORAZ WSKAŹNIKU ZAGĘSZCZENIA Is=1,0

RYSUNEK ZAMIENNY NR 8/Z  
JEST TO ZMIANA NIEISTOTNA.

**damart**  
BIURO INŻYNIERSKIE  
Kameralna 10/10, 71-001 Szczecin  
NIP 652-22-42-539

id: bzb  
Conuszyńska 39a/5, 71-001 Szczecin  
biuro: Luksusowego 110, 71-015 Szczecin  
tel. (091) 437 98 10; e-mail: biuro@damart.pl

**bpiik**  
BIURO PROJEKTÓW  
INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ  
70-206 Szczecin, ul. Dworcowa 2a  
tel. 812 26 20, tel/fax. 812 26 21

**PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE**  
przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i nast. Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 4 lutego 1994r. ( Dz.U. Nr 24 poz. 83 z 23-02-1995r. )

Obiekt i adres: **Przebudowa ulic: Potulicka Narutowicza w Szczecinie.**

Tytuł projektu: **Projekt drogowy.**

Treść rysunku: **Przekrój konstrukcyjny D-D.**

Projektant <b>Janusz Żabiłowicz</b> uprawnienia 115/Sz/78	Podpis
Opracował <b>Mirosława Wojciechowska</b> uprawnienia 182/Sz/81	Podpis
Sprawdzający <b>Józef Krasnianski</b> uprawnienia 151/Sz/87	Podpis

Data <b>marzec 2013r.</b>	Nr projektu <b>BPIK-73-2006.</b>	Skala <b>1:25</b>	Nr rys. <b>8/7</b>
------------------------------	-------------------------------------	----------------------	-----------------------